

EXPUNERE DE MOTIVE

Programul de cooperare transfrontalieră între România și Ungaria - RO9912 reprezintă un instrument important de pregătire a României pentru aderarea la Uniunea Europeană. Prin Ordonanța alăturată se ratifică Memorandumul de finanțare Phare dintre Guvernul României și Comisia Europeană referitor la acest program, semnat la București la 30 decembrie 1999 .

1. Obiectivele programului

Obiectivele generale ale programului sunt:

- promovarea unor bune relații de vecinătate în cadrul granițelor țărilor din Europa Centrală și de Est (în special granița româno - ungară) prin finanțarea de proiecte care vor aduce beneficii concrete regiunilor și comunităților din ambele părți ale frontierei;
- promovarea cooperării între regiunile de frontieră ale ambelor țări, ajutând aceste regiuni să depășească problemele specifice ale dezvoltării ce ar putea apărea, între altele, datorită poziției lor în cadrul economiilor naționale, în interesul comunităților locale și într-un mod compatibil cu protecția mediului;
- promovarea creării și dezvoltării rețelelor de cooperare în ambele părți ale frontierei și stabilirea de legături între aceste rețele și rețelele mai largi ale Comunității.

Obiectivele specifice și rezultatele sunt reflectate în următoarele domenii de priorități:

- îmbunătățirea infrastructurii de transporturi existente, în scopul de a completa dezvoltarea rețelilor Trans-Europene UE, conform orientărilor adoptate de Comisia Europeană, prin propuneri de proiecte privind dezvoltarea Coridorului Pan-European IV (Dresda/Nuremberg – Constanța/Salonic/Istanbul) și Coridorul Pan-European IVc (Szeged/Cenad/Timișoara).
- promovarea protecției mediului înconjurător prin înființarea și dezvoltarea unui sistem informațional geografic (SIG), și extinderea activităților de prevenire a inundațiilor, sisteme de averizare pentru comunitățile umane și managementul apelor în toată zona de graniță (România/Ungaria/Ucraina).

2. Descrierea Programului

Prioritatea 01: Infrastructura

În acest domeniu de priorități sunt propuse două seturi de proiecte – “în oglindă”:

- a) **reducerea distanței drumului dintre județul Timiș (România) și județul Csongrad (Ungaria), scăderea costurilor și creșterea circulației între cele două țări.**

HU9914.01.01. partea ungară: construirea și modernizarea drumului public numărul 43109 înspre punctul de frontieră Kiszombor – Csanad, faza a doua.

Odată cu stabilirea unui nou punct de frontieră, construirea unei noi secțiuni a drumului public nr.43109 ocolind zona locuită și modernizarea secțiunilor existente, devine necesară. Prezentul proiect, fiind o continuare a primei faze (Modernizarea secțiunilor existente) include construirea unui segment de 3 km care să facă legătura între punctul de frontieră și drumul național 43, ocolind Kiszombor. Segmentul construit în faza a doua va avea o lățime de 7 m și o capacitate de încărcare "C". Co-finanțarea, ca și în prima fază, este asigurată din Fondul Național al Drumurilor.

RO9912.01.02. partea română: reabilitarea drumului DN6 între Timișoara și granița ungară de la Cenad

Deschiderea punctului de frontieră Cenad/Kiszombor pentru trafic internațional ar scurta considerabil distanța dintre Timișoara și Szeged și ar reprezenta o alternativă a punctului de frontieră Nadlac/ Nagylak. În plus, Administrația Națională a Drumurilor asistă în prezent la reabilitarea drumului DN6 Timișoara – București, o parte a lui (Timișoara – Lugoj și linia de centură Craiova) fiind finanțată printr-un împrumut OECF. Un studiu major pre-investițional al OECF a evaluat fezabilitatea și impactul asupra mediului în ceea ce privește drumul DN6 în anul 1996. Activitățile întreprinse, respectiv consolidarea secțiunii drumului DN6 (10 km) la standarde europene, care să permită traficul greu, și deschiderea punctului de frontieră Cenad/Kiszombor pentru trafic internațional, vor sprijini construirea și modernizarea Coridorului de transport Pan - European IVc și integrarea sa viitoare în rețeaua Trans - Europeană de transporturi.

b) Dezvoltarea schimbului de mărfuri pe calea aerului între cele două regiuni vecine, extinzând și reabilitând accesul drumurilor la Terminal, îmbunătățirea accesului internațional și a calității serviciilor în punctele de frontieră

HU9914.01.02. partea ungară: reabilitarea drumului frontieră – Battonya – Mezokovacs-haza – Oroshaza, faza a doua

Drumul care va fi construit în cadrul proiectului, este o parte a "coridorului" Arad – frontieră – Oroshaza – Szentes – Kiskunfelegyhaza – M5. Reabilitarea continuă de la segmentul realizat în prima fază: de la prima fază la Mezokovacs-haza (7,5 km) și modernizarea punctului de frontieră de la Battonya (2,5 km). În timpul lucrărilor de reabilitare un nou strat de asfalt va fi construit pe întreaga lungime a liniei de trafic, și structurile pentru traversarea cursurilor de apă vor fi consolidate. Siguranța traficului va fi îmbunătățită prin plasarea de indicatoare, șine de siguranță, stâlpi reflectorizanți și noi marcaje ale drumului. Un sistem informațional nou va fi realizat, și dispozitive pentru protecția mediului vor fi construite. Reabilitarea va face ca drumul să fie potrivit pentru traficul înspre punctul de frontieră Battonya.

RO9912.01.01. partea română: construirea terminalului de mărfuri al aeroportului Internațional Arad

Activitățile întreprinse, adică construirea efectivă a Terminalului incluzând toate facilitățile necesare, vor sprijini construirea și îmbunătățirea Coridorului IVc de transport Pan – European și integrarea sa viitoare în rețeaua de transport Trans – European a UE. Acest proiect vizează în special preluarea prin transport aerian a traficului de mărfuri realizat de agenții economici din județul Arad – România, și județele Bekes și Csongrad – Ungaria. La data încheierii sale, acest proiect va reprezenta un sprijin activ pentru activitatea Zonei Libere Arad – Curtici și a Centrului Internațional de Afaceri Arad, care sunt pe cale să fie înființate în aceasta zonă. Terminalul de mărfuri va fi situat pe Aeroportul din Arad, unul de mărime medie, situat pe ruta aeriană de legătură a Europei de Vest cu zona Central – Europeană. Zona are un nivel minim de populație, deci nu există consecințe ecologice majore (zgomot, poluare, vibrații etc.) și este situată la 30 km distanță de punctul de frontieră cel mai apropiat, cel de la Turnu, permițând accesul ușor și rapid la aceste facilități pentru mijloace de transport ale agenților economici din Bekes – Csongrad, Ungaria. Se vor crea noi oportunități pentru zona Arad – Timișoara prin schimburi gratuite de zbor.

Prioritatea 02: proiectele de protecție a mediului

RO99 12.01.01. partea română: prevenirea inundațiilor în bazinului râului Tisa (în amonte)

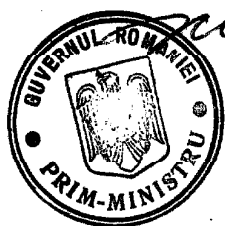
Prezentul proiect, referitor la zona de supraveghere din punctul de vedere hidro – meteorologic, completează alt proiect în desfășurare finanțat prin programul CBC - Phare 1996 între România și Ungaria, denumit **“Prevenirea inundațiilor în bazinul râului Criș”**. În același timp, proiectul se încadrează într-un proiect mai amplu finanțat de România, intitulat **“Sistemul integrat de colectare a informațiilor și transmitere a deciziilor în caz de dezastru”**. Prin îndeplinirea obiectivelor propuse în acest proiect, întregul bazin superior al Tisei și afluenții săi (din Ucraina, România și Ungaria) ar fi în întregime supravegheate din punct de vedere hidro – meteorologic. Acest proiect, împreună cu proiectele Ungarici ZZ9622-03/01 - Z9622-03/04 (proiecte în derulare “ecou – oglindă”) extind activitățile privind prevenirea inundațiilor și administrarea apei în întreaga zonă de frontieră. Există premise reale pentru descreșterea pagubelor cauzate de inundații și fenomene meteorologice periculoase (furtuni, chiciură, zăpezi abundente etc.) și sisteme de avertizare pentru comunitățile umane din această zonă a Europei. Activitățile întreprinse vor fi în conformitate cu cerințele Reglementării Comisiei (CE) nr. 2760/98, art.5.1(c), referitor la “administrația mediului înconjurător în ceea ce privește problemele accentuate de apropierea granițelor externe”.

3. BUGET

Nr.	Priorități/Titlul proiectului	PHARE			Co-finanțare națională	Total în EURO
		Dezvoltare instituțională	Investiții	Total		
01	Infrastructura de transport	0	8.000.000	8.000.000	2.401.600	10.401.600
HU991 4.01.01	Partea ungară: Construcția și modernizarea drumului nr. 43109 înspre punctul de frontieră Kiszombor / Csanad (faza a doua)	0	2.500.000	2.500.000	833.300	3.333.300
HU991 4.01.02	Partea ungară: Reabilitarea drumului frontieră – Battonya – Mezőkovácshaza – Oroshaza (faza a doua)	0	2.500.000	2.500.000	833.300	3.333.300
RO991 2.01.01	Partea română: Terminalul de mărfuri al aeroportului Arad	0	2.000.000	2.000.000	500.000	2.500.000
RO991 2.01.02	Partea română: Reabilitarea drumului DN6 Timișoara – frontiera ungară (Cenad)	0	1.000.000	1.000.000	235.000	1.235.000
02	Proiecte pentru protecția mediului înconjurător	0	2.000.000	2.000.000	450.000	2.450.000
RO991 2.02.01	Partea română: Prevenirea inundațiilor în parte superioara a bazinului râului Tisa	0	2.000.000	2.000.000	450.000	2.450.000
	Total	0	10.000.000	10.000.000	2.851.600	12.851.600

Contribuția Phare CBC nu va depăși 5 MEURO pentru Ungaria și 5MEURO pentru România.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru ratificarea Memorandumului de finanțare Phare dintre Guvernul României și Comisia Europeană referitor la Programul de cooperare transfrontalieră între România și Ungaria - RO9912, semnat la București la 30 decembrie 1999, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM - MINISTRU

Mugur Isărescu
MUGUR ISĂRESCU